

5 — Escale incontournable à Dole, le long de EuroVelo 6

L'EuroVelo, bien connu des amateurs de cyclotourisme, propose la traversée de 10 pays, sur 3 600 kilomètres, suivant trois des plus grands fleuves Européens : la Loire, le Rhin et le Danube. Ce périple traverse le nord du Jura, passant par la ville de Dole, en empruntant les anciens chemins de halage le long du Doubs et du Canal du Rhône au Rhin. Voilà l'occasion de faire escale dans cette charmante cité de Franche-Comté. Vous profiterez de la tranquillité de la région, de la beauté de la ville médiévale et de ses restaurants dont vous ressortez immanquablement comblé.

L'itinéraire jurassien de l'EuroVelo 6

La portion jurassienne de l'EuroVelo s'étend de Besançon (département du Doubs) à Losne (département de Côte d'Or). Comme pour l'ensemble de la véloroute, vous bénéficiez d'un tracé totalement sécurisé. Cet itinéraire s'avère totalement dépaysant, traversant la vallée de la rivière du Doubs, égrenant les bourgs, plus jolis les uns que les autres, profitant des charmantes rives du cours d'eau : Orchamps, Ranchot, Rochefort-sur-Nenon, Fraisans...

Le paysage certes vallonné demeure adapté à tous les cyclistes. Vous êtes ici dans la plaine du département du Jura, pas dans ses montagnes qui, elles, ne s'offrent pas aux mollets trop tendres ! La campagne est paisible et vous roulez tranquillement le long des méandres du Doubs.

L'EuroVelo s'ouvre aux handicapés

Notez que depuis 2013, des aménagements permettent l'accès aux trois types de handicaps (mental, moteur et auditif). C'est le cas notamment pour la portion de l'EuroVelo 6 entre Rochefort-sur-Nenon et Baverans — labellisée Tourisme & Handicap — qui couvre 3 kilomètres. Vous suivez le canal du Rhône au Rhin, d'une écluse à l'autre.

Un détour par la forêt de Chaux

À la hauteur du village de Ranchot, un détour s'offre à vous. Il vous propose de cheminer au cœur de la forêt de Chaux qui est la deuxième plus grande forêt de feuillus de France. Vous en traversez une partie pour aboutir à la spectaculaire Saline Royale d'Arc-et-Senans, inscrite au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

Une halte s'impose pour visiter de chef-d'œuvre d'architecture construit et imaginé par Claude Nicolas Ledoux au XVIII^e siècle. Les plus curieux poursuivront jusqu'à la Grande Saline de Salins-les-Bains en passant par la Voie des Salines. Au vu des appellations, vous mesurez l'importance du sel à cette époque !

L'escale incontournable à Dole

Au beau milieu de la portion jurassienne de l'EuroVelo trône la ville de Dole dont la collégiale surplombe majestueusement le Doubs. À l'approche de la ville, vous parcourez des paysages plus ouverts, utilisant les routes cyclables suivant paresseusement les méandres du Doubs. Vous traversez encore de charmants petits villages dont les anciens ports rappellent l'importance de l'eau pour les transports des hommes comme des marchandises.

L'EuroVelo 6 présente l'avantage de vous amener à Dole par un itinéraire qui vous évite la circulation automobile autant que faire se peut. Vous y croiserez d'ailleurs les Dolois qui profitent de cet aménagement pour se déplacer sereinement, sans craindre les voitures et les camions qui les frôlent de trop près.

Dole, ville d'Art et d'Histoire

Traverser Dole est l'occasion d'y passer une nuit pour profiter de la ville de son patrimoine architectural exceptionnel. Elle est la plus grande ville du Jura et pourtant demeure un havre de paix. Son centre-ville piéton vous permet de flâner en toute quiétude.

Vous pouvez en profiter pour visiter les sites culturels, la collégiale, la maison natale de Louis Pasteur, le musée des Beaux-Arts... Au cours de vos déambulations, les cafés et restaurants sont nombreux à vous proposer les spécialités locales, avec les vins uniques du Jura (vin Jaune, vin de Paille, Macvin entre autres), ses fromages et autres curiosités culinaires.

Après ce repos bien mérité, il sera alors temps d'enfourcher à nouveau votre vélo pour vous diriger vers le sud du département, en direction du département de la Côte d'Or.